

SPECIFICHE TECNICHE

2026 KTM 500 EXC-F

MOTORE

Costruzione	1 CILINDRO, MOTORE A 4 TEMPI
Cilindrata	510.9 CM³
Cambio	6 MARCE
Alimentazione	KEIHIN EFI, CORPO FARFALLATO 42 MM
EMS	KEIHIN EMS
Trasmissione primaria, denti frizione	72
Trasmissione primaria	29:72
Frizione	DDS MULTIDISCO IN BAGNO D'OLIO, COMANDO IDRAULICO BREMBO
Cilindro del motore	SINGLE CYLINDER
Tempo del motore	4-STROKE

CICLISTICA

Costruzione telaio	TELAIO A TRALICCIO CENTRALE CON DOPPIA CULLA ACCIAIO 25CRM04
Freno anteriore	FRENO A DISCO
Freno posteriore	FRENO A DISCO
Costruzione telaietto posteriore	POLIAMMIDE RINFORZATO IN ALLUMINIO
Catena	X-RING 520

SOSPENSIONI

Sospensione anteriore	FORCELLA A STELI ROVESCIA TI WP XACT, Ø 48 MM
Sospensione posteriore	AMMORTIZZATORE WP XPLOR CON PDS
Escursione anteriore	300 MM
Escursione posteriore	310 MM
Sospensione anteriore, regolazione	COMPRESSION AND REBOUND ADJUSTABLE
Sospensione posteriore, setting	COMPRESSION AND REBOUND ADJUSTABLE
Sospensione posteriore, integrazione	PRELOAD ADJUSTER

DIMENSIONI

Altezza sella	963 MM
Altezza minima da terra	347 MM
Capacità serbatoio (circa)	8.5 L